

SRの輝きを永遠に保つ 強い味方

NAKARAI 磨きKING〈ミガキング〉

¥2,780 (税込)
史上「最鏡」クロス 1枚付
容量：180ml
用途：クロームメッキ、鏡面ステンレス用磨き剤

サビトリキング〈デカキング〉

¥2,980 (税込)
汚拭クロス特大1/2サイズ(210×190) 1枚付
容量：260ml
用途：メッキ、金属の錆び取り

メッキ保護剤

¥5,980 (税込)
容量：100ml
史上「最鏡」クロス 2枚入り

サビトリキング用クロス (汚れ拭きクロス特大)

サイズ：375mm×201mm



メッキ工房ナカライ <https://nakarai.co.jp>



ワイズギアのカスタムウインカーはプラスチックにメッキを施したもので鉄ベースに施したメッキとはまた違った輝み。「磨きKING〈ミガキング〉」はメッキであれば素材問わず使用できるのが嬉しい



磨きKING〈ミガキング〉

偽りなき新車以上の深みのある艶

経年劣化でメッキが曇ってきたカスタムミラーを「磨きKING〈ミガキング〉」で磨いてみたら、新車、新品以上の輝きに変貌。品の良い深みがあるという表現がピッタリだ



メッキ保護剤

「サビトリキング〈デカキング〉」で錆を落とし、「磨きKING〈ミガキング〉」で艶を出したらその輝きを保つために「メッキ保護剤」と同梱「史上「最鏡」クロス」を使用することで「磨きKING〈ミガキング〉」で得た輝きを長く保つことができる



こんなにも
錆が落ちるとは!!

サビトリキング〈デカキング〉

ハンドルバーの裏側に真っ赤に大きく蔓延っていた錆。サビトリキング〈デカキング〉を適量専用のサビトリキング用クロスにうっして数回錆を擦ると…写真でもわかるようにメッキ面の輝きここまで蘇らせるのだ



ミラーの付け根のボルトは片ロスバナなどで締め付けトルクを強くかける箇所なのでメッキも剥がれやすく、錆びやすい箇所だ。それでも数回擦るだけで錆は落ちていく。本格的に錆を落とすならミラーを外してじっくり磨けば完璧だろう



バイクホビー、究極の磨く楽しみがそこにある

SR400ほどメッキが美しいバイクは今の国産車には無い。それはヤマハが43年間、SRに對して守りつづけてきた拘りだ。今回の取材で、NAKARAI「磨きKING〈ミガキング〉」を試す予定で用意した純正のメッキ前後フエンダーだが、「磨きKING〈ミガキング〉」で磨くとあまりにも簡単に深みのある輝きが出せるため、使用前/使用後を撮影する前に磨き上げてしまった。それくらい効果が高く、今のバイクでは味わえない磨く楽しみをNAKARAIが提供してくれているのだ。輝いて見えるメッキにも目に見えない無数の穴があり、その穴に汚れが詰まったり、そこから下地の錆を誘発してしまうのだが、メッキの粒子を塗り込み、硬化、皮膜を作ることで穴を埋め、輝きを増しているのだ。